

D I E S E L
T E S T
B E N C H



KOMTEST[®]
DIESEL TEST BENCH MANUFACTURER

CRI 2100

Designed for New Generation Diesel Injector.

COMMONRAIL TEST BENCH

TR

ÖZELLİKLER,

Yeni Nesil Dizel Enjektör için tasarlanmıştır.

DATABANK, Enjektör tipine göre test planı mevcuttur (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test tezgahı otomatik veya manuel olarak test edebilir. Ayrıca test raporunu kaydetmek ve yazdırmak mümkündür.

ENJEKSİYON & TAHLİYE, Grafikselsel olarak hassas ölçüm.

S-TIME, Gerçek zamanlı olarak CR enjektörlerin tepki süresinin anında testi.

KODLAMA SİSTEMİ, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR Sistemimizde mevcuttur.

EŞLEŞTİRME, Elektronik olarak enjektör eşleştirme.

STROK KONTROLÜ, Strok kontrolü ve uygun olan her zaman iptal etme.

KONTROL SİSTEMİ,

Bilgisayar kontrollü. Kullanımı kolay. Klavye veya mouse ile test tezgahına komut verebilir.

TEST ARALIĞI, Test kapasitesi 200-2200 bar ve 3000 us zaman aralığı.

SICAKLIK KONTROLÜ, İstenilen sıcaklık 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

TAHRİK SİSTEMİ, Hız kontrolü AC motor kullanılmıştır.

SENSÖR KONTROLÜ, Emprop, DRV (507 Tip) kontrolü.

CR ENJEKTÖR AKSESUARLARI

- Enjektör Bağlantı Adaptörü (Std. - Ops.)
- Basınç Test Hortumu
- BOSCH Enjektör Bablosu
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Enjektör Kablosu
- BOSCH PIEZZO Enjektör Kablosu
- SIEMENS PIEZZO enjektör kablosu
- DENSO Enjektör Kablosu
- BOSCH PIEZZO Sibobu
- Enjektör Çatal Kablosu
- DRV Valfi Kablosu
- Geri Dönüş Hortumu
- Enjektör Geri Dönüş Aparatı
- 12m-14m L Rekorlar
- Pens Anahtar

EN

SPECIFICATIONS

Designed for New Generation Diesel Injector.

DATABANK, Test plan available regarding for type of injector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test bench can test automatically or manual. Also it is possible to save and print test report.

INJECTION & DELIVERY, Sensitive measurement as graphically.

S-TIME, Instant testing of Injector response time.

CODING SYSTEM, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR included in the system.

MATCHING, of CR injectors Selenoid air gap.

STROK CONTROL, Stroke controlling and canceling whatever time available.

CONTROL SYSTEM

Computer controlled. Easy use. With the keyboard or mouse can command test bench.

TESTING RANGE, Testing capacity is between 200-2200 bar and 3000 us time interval.

TEMPERATURE CONTROL, Required temperature 1°C can adjust with tolerance.

DRIVE CONTROL, Speed control AC motor mounted.

SENSOR CONTROL, Emprop, DRV (507 Type) control.

CR INJECTOR ACCESSORIES

- Connecting Adaptor for Injector (Std. - Ops.)
- Pressure Test Hose
- BOSCH Injector Cable
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Injector Cable
- SIEMENS PIEZZO Injector Cable
- DENSO Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Backleak Valve
- 2 PIN Y-Joint Cable
- DRV Valve Cable
- Backleak Hose
- Injector Backleak Adaptor
- 12m-14m L Couplin
- Injector Opening Tools

ES

ESPECIFICACIONES

Diseñado para inyector diesel de nueva generación.

DATABASE, plan de prueba disponible para el tipo de inyector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Banco de pruebas puede probar automáticamente o manual. También es posible guardar e imprimir el informe de la prueba.

INYECCIÓN Y RETORNO, Medición sensible como gráficamente la

S-TIME, prueba instantánea del tiempo de respuesta del proyector.

SISTEMA DE CODIFICACION, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR incluido en el sistema.

EMPAREJAMIENTO, de inyectores de CR Solenoides de entrehierro.

CONTROL DE STROK, control de Stroke y cancelación del tiempo disponible.

SISTEMA DE CONTROL

Controlado por ordenador. Uso fácil puede ser controlado por teclado o ratón.

RANGO DE PRUEBAS, la capacidad de prueba es entre 200-2200 bar y 3000 us intervalo de tiempo.

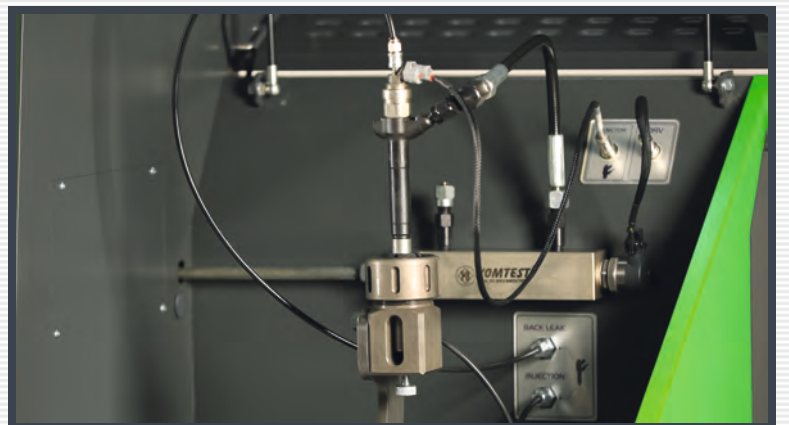
CONTROL DE TEMPERATURA, La temperatura 1°C requerida puede ajustarse con tolerancia.

CONTROL DE TRANSMISIÓN, Control de velocidad montado en el motor de AC.

SENSOR DE CONTROL, Valvula DRV (tipo 507)

ACCESORIOS PARA INYECTORES CR

- Adaptador de conexión para inyector (Std. - Ops.)
- Manguera de prueba de presión
- Tubo de prueba de bomba
- Cable inyector BOSCH
- Cable inyector DELPHI euro 4, euro 5
- Cable inyector BOSCH PIEZZO
- Cable inyector SIEMENS PIEZZO
- Cable inyector DENSO PIEZZO
- Cable de junta en Y 2 PINES
- Cable de valvula DRV
- Manguera de retorno
- 12m-14m Acople en L
- Herramienta Para Porta Toberas



CRI PUMP 2200

Designed for New Generation Diesel Injector and Diesel Pump.

COMMONRAIL TEST BENCH

TR

ÖZELLİKLER,

Yeni Nesil Dizel Enjektör için tasarlanmıştır.

DATABANK, Enjektör tipine göre test planı mevcuttur (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test tezgahı otomatik veya manuel olarak test edebilir. Ayrıca test raporunu kaydetmek ve yazdırmak mümkündür.

POMPA KONTROLÜ, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS modellerinin tamamının ;
• Transfer Testi • Basınç Testi • Emprop Testi • Start Testi • Performans Testi sistemimizde mevcuttur.

ENJEKSİYON & TAHLİYE, Grafikselsel olarak hassas ölçüm

S-TIME, Gerçek zamanlı olarak CR enjektörlerin tepki süresinin anında testi.

KODLAMA SİSTEMİ, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR Sistemimizde mevcuttur.

EŞLEŞTİRME, Elektronik olarak enjektör eşleştirme

STROK KONTROLÜ, Strok kontrolü ve uygun olan her zaman iptal etme.

KONTROL SİSTEMİ, Bilgisayar kontrollü. Kullanımı kolay. Klavye veya mouse ile test tezgahına komut verebilir.

TEST ARALIĞI, Test kapasitesi 200-2200 bar ve 3000 us zaman aralığı.

SICAKLIK KONTROLÜ, İstenilen sıcaklık 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

SÜRÜCÜ KONTROLÜ, Hız kontrollü AC motora monte edilmiştir.

SENSÖR KONTROLÜ, Emprop, DRV (507 Tip) kontrolü.

CR ENJEKTÖR AKSESUARLARI

- Enjektör Bağlantı Adaptörü (Std. - Ops.)
- Basınç Test Hortumu
- BOSCH Enjektör Babloşu
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Enjektör Kabloşu
- BOSCH PIEZO Enjektör Kabloşu
- SIEMENS PIEZO enjektör kabloşu
- DENSO Enjektör Kabloşu
- BOSCH PIEZO Sibobu
- Enjektör Çatal Kabloşu
- DRV Valfi Kabloşu
- Geri Dönüş Hortumu
- Enjektör Geri Dönüş Aparatı
- 12m-14m L Rekorlar
- Pens Anahtar
- CR Pompa Bağlama Flanşları
- Yağlı CR Pompa Bağlama Flanşları (Ops.)
- CR Pompa Cuplinleri (Std. - Ops.)
- CR Pompa Giriş, Geri Dönüş ve Transfer Hortumları (Std. - Ops.)
- Hız Sensor Kabloşu (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flanş Ayakları (Std. - Ops.)
- Transfer Ölçüm Aparatları
- Cuplin Çekirme Aparatı
- Cuplin Anahtarları
- Cuplin Şaftları 8-9-10 mm

CR POMPA AKSESUARLARI

- CR Pompa Bağlama Flanşları
- Yağlı CR Pompa Bağlama Flanşları (Ops.)
- CR Pompa Cuplinleri (Std. - Ops.)
- CR Pompa Giriş, Geri Dönüş ve Transfer Hortumları (Std. - Ops.)
- Hız Sensor Kabloşu (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flanş Ayakları (Std. - Ops.)
- Transfer Ölçüm Aparatları
- Cuplin Çekirme Aparatı
- Cuplin Anahtarları
- Cuplin Şaftları 8-9-10 mm

EN

SPECIFICATIONS

Designed for New Generation Diesel Injector.

DATABANK, Test plan available regarding for type of injector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test bench can test automatically or manual. Also it is possible to save and print test report

PUMP CONTROL, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS all models ;
• Transfer Test • Pressure Test • Emprobe Test • Start Test • Performance Test included systems.

INJECTION & DELIVERY, Sensitive measurement as graphically

S-TIME, Instant testing of Injector response time.

CODING SYSTEM, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR included in the system.

MATCHING, of CR injectors Selenoid air gap.

STROK CONTROL, Stroke controlling and canceling whatever time available.

CONTROL SYSTEM, Computer controlled. Easy use. With the keyboard or mouse can command test bench.

TESTING RANGE, Testing capacitys between 200-2200 bar and 3000 us time interval.

TEMPERATURE CONTROL, Required temperature 1°C can adjust with tolerance.

DRIVE CONTROL, Speed control AC motor mounted.

SENSOR CONTROLE, Emprop, DRV (507 Type) control.

CR INJECTOR ACCESSORIES

- Connecting Adaptor for Injector (Std. - Ops.)
- Pressure Test Hose
- BOSCH Injector Cable
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Injector Cable
- SIEMENS PIEZZO Injector Cable
- DENSO Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Backleak Valve
- 2 PIN Y-Joint Cable
- DRV Valve Cable
- Backleak Hose
- Injector Backleak Adaptor
- 12m-14m L Couplin
- Injector Opening Tools

CR PUMP ACCESSORIES

- CR Pump Connection Flanges
- Lubricated CR Pump Connection Flanges
- CR Pump Couplins (Std. - Ops.)
- CR Pump Delivery, Backleak and Transfer Hoses (Std. - Ops.)
- Speed Sensor Cable (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flange Adaptors (Std. - Ops.)
- Transfer Adaptors of Valve
- Coupling Extract
- Coupling Keys
- Coupling Tools 8-9-10 mm

ES

ESPECIFICACIONES

Diseñado para inyector diesel de nueva generación.

DATABASE, plan de prueba disponible para el tipo de inyector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Banco de pruebas puede probar automáticamente o manual. También es posible guardar e imprimir el informe de la prueba.

TIPOS DE BOMBAS, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS todos los modelos ;
• Prueba de Transferencia • Prueba de Alta Presion • Prueba de Rendimneto
• Prueba de Arranque • Prueba de valvulas y sensores incluidos en el sistema

INYECCIÓN Y RETORNO, Medición sensible gráficamente

S-TIME, prueba instantánea del tiempo de respuesta del proyector.

SISTEMA DE CODIFICACION, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR incluido en el sistema.

EMPAJEAMIENTO, de inyectores de CR Solenoides de entrehierro.

CONTROL DE STROK, control de Stroke y cancelación del tiempo disponible.

SISTEMA DE CONTROL

Controlado por ordenador. Uso facil puede ser controlado por teclado o raton.

RANGO DE PRUEBAS, la capacidad de prueba es entre 200-2200 bar y 3000 us intervalo de tiempo.

CONTROL DE TEMPERATURA, La temperatura 1°C requerida puede ajustarse con tolerancia.

CONTROL DE TRANSMISIÓN, Control de velocidad montado en el motor de AC.

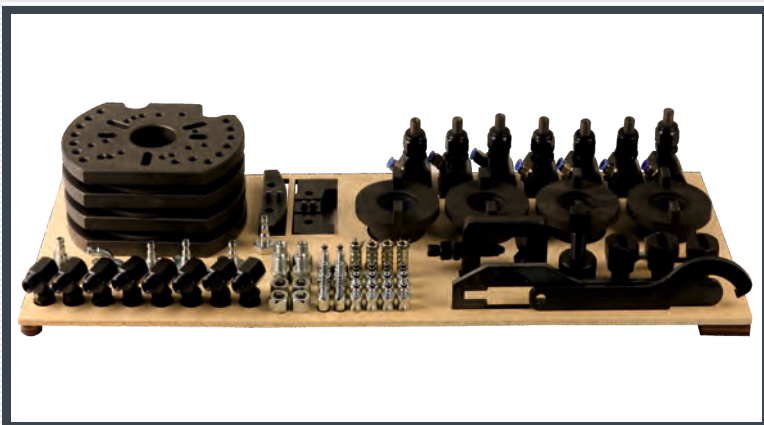
SENSOR DE CONTROL, Valvula DRV (tipo 507)

ACCESORIOS PARA INYECTORES CR

- Adaptador de conexión para inyector (Std. - Ops.)
- Manguera de prueba de presión
- Tubo de prueba de bomba
- Cable inyector BOSCH
- Cable inyector DELPHI euro 4, euro 5
- Cable inyector BOSCH PIEZO
- Cable inyector SIEMENS PIEZO
- Cable inyector DENSO PIEZO
- Cable de junta en Y 2 PINES
- Cable de valvula DRV
- Manguera de retorno
- 12m-14m Acople en L
- Herramienta Para Porta Toberas

ACCESORIOS PARA BOMBAS CR

- Base Circular Para Bombas Cr
- Base Circular Lubricada Para Bombas Cr
- Acople Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Entrega, Retorno y Transferencia Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Cable de Sensor de Velocidad (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Acople (Std. - Ops.)
- Adaptador Para Valvulas de Transferencia
- Extractor de Acople
- llave Para Acople
- Herramienta Para Acople 8-9-10 mm



CRI PUMP 2300

Designed for New Generation Diesel Injector.

COMMONRAIL TEST BENCH

TR

ÖZELLİKLER,

Yeni Nesil Dizel Enjektör için tasarlanmıştır. Aynı anda 4 enjektör test edilebilir.

DATABANK, Enjektör tipine göre test planı mevcuttur (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test tezgahı otomatik veya manuel olarak test edilebilir. Ayrıca test raporunu kaydetmek ve yazdırmak mümkündür.

ENJEKSİYON & TAHLİYE, Grafiksel olarak hassas ölçüm.

S-TIME, Gerçek zamanlı olarak CR enjektörlerin tepki süresinin anında testi.

KODLAMA SİSTEMİ, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR Sistemimizde mevcuttur.

EŞLEŞTİRME, Elektronik olarak enjektör eşleştirme.

STROK KONTROLÜ, Strok kontrolü ve uygun olan her zaman iptal etme.

KONTROL SİSTEMİ,

Bilgisayar kontrollü. Kullanımı kolay. Klavye veya fare ile test tezgahına komut verebilir.

TEST ARALIĞI, Test kapasitesi 200-2200 bar ve 3000 us zaman aralığı.

SICAKLIK KONTROLÜ, İstenilen sıcaklık 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

SÜRÜCÜ KONTROLÜ, Hız kontrollü AC motora monte edilmiştir.

SENSÖR KONTROLÜ, Emprop, DRV (507 Tip) kontrolü.

CR ENJEKTÖR AKSESUARLARI

- Enjektör Bağlantı Adaptörü (Std. - Ops.)
- Basınç Test Hortumu
- BOSCH Enjektör Bablosu
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Enjektör Kablosu
- BOSCH PIEZZO Enjektör Kablosu
- SIEMENS PIEZZO enjektör kablosu
- DENSO Enjektör Kablosu
- BOSCH PIEZZO Sibobu
- Enjektör Çatal Kablosu
- DRV Valfi Kablosu
- Geri Dönüş Hortumu
- Enjektör Geri Dönüş Aparatı
- 12m-14m L Rekorlar
- Pens Anahtar

EN

SPECIFICATIONS

Designed for New Generation Diesel Injector. Ability to test 4 injectors at same time.

DATABANK, Test plan available regarding for type of injector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test bench can test automatically or manual. Also it is possible to save and print test report.

INJECTION & DELIVERY, Sensitive measurement as graphically.

S-TIME, Instant testing of Injector response time.

CODING SYSTEM, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR included in the system.

MATCHING, of CR injectors Selenoid air gap.

STROK CONTROL, Stroke controlling and canceling whatever time available.

CONTROL SYSTEM

Computer controlled. Easy use. With the keyboard or mouse can command test bench.

TESTING RANGE, Testing capacity is between 200-2200 bar and 3000 us time interval.

TEMPERATURE CONTROL, Required temperature 1°C can adjust with tolerance.

DRIVE CONTROL, Speed control AC motor mounted.

SENSOR CONTROL, Emprop, DRV (507 Type) control.

CR INJECTOR ACCESSORIES

- Connecting Adaptor for Injector (Std. - Ops.)
- Pressure Test Hose
- BOSCH Injector Cable
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Injector Cable
- SIEMENS PIEZZO Injector Cable
- DENSO Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Backleak Valve
- 2 PIN Y-Joint Cable
- DRV Valve Cable
- Backleak Hose
- Injector Backleak Adaptor
- 12m-14m L Couplin
- Injector Opening Tools

ES

ESPECIFICACIONES

Diseñado para inyector diesel de nueva generación. Posibilidad de probar 4 inyectores.

DATABASE, plan de prueba disponible para el tipo de inyector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Banco de pruebas puede probar automáticamente o manual. También es posible guardar e imprimir el informe de la prueba.

INYECCIÓN Y RETORNO, Medición sensible como gráficamente la.

S-TIME, prueba instantánea del tiempo de respuesta del inyector.

SISTEMA DE CODIFICACION, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR incluido en el sistema.

EMPAREJAMIENTO, de inyectores de CR Solenoides de entrehierro.

CONTROL DE STROK, control de Stroke y cancelación del tiempo disponible.

SISTEMA DE CONTROL

Controlado por ordenador. Uso fácil puede ser controlado por teclado o ratón.

RANGO DE PRUEBAS, la capacidad de prueba es entre 200-2200 bar y 3000 us intervalo de tiempo.

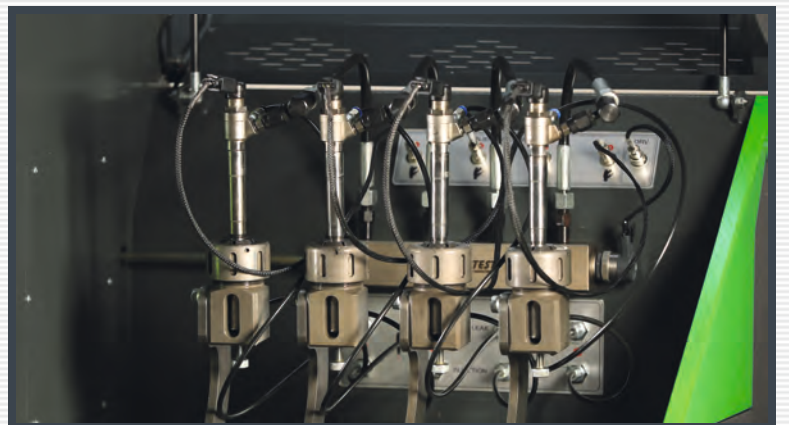
CONTROL DE TEMPERATURA, La temperatura 1°C requerida puede ajustarse con tolerancia.

CONTROL DE TRANSMISIÓN, Control de velocidad montado en el motor de AC.

SENSOR DE CONTROL, Valvula DRV (tipo 507)

ACCESORIOS PARA INYECTORES CR

- Adaptador de conexión para inyector (Std. - Ops.)
- Manguera de prueba de presión
- Tubo de prueba de bomba
- Cable inyector BOSCH
- Cable inyector DELPHI euro 4, euro 5
- Cable inyector BOSCH PIEZZO
- Cable inyector SIEMENS PIEZZO
- Cable inyector DENSO PIEZZO
- Cable de junta en Y 2 PINES
- Cable de válvula DRV
- Manguera de retorno
- 12m-14m Acople en L
- Herramienta Para Porta Toberas



CRI PUMP 2400

Designed for New Generation Diesel Injector and Diesel Pump.

COMMONRAIL TEST BENCH

TR

ÖZELLİKLER,

Yeni Nesil Dizel Enjektör için tasarlanmıştır. Aynı anda 4 enjektör test edilebilir.

DATABANK, Enjektör tipine göre test planı mevcuttur (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test tezgahı otomatik veya manuel olarak test edilebilir. Ayrıca test raporunu kaydetmek ve yazdırmak mümkündür.

POMPA KONTROLÜ, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS modellerinin tamamının ;
• Transfer Testi • Basınç Testi • Emprop Testi • Start Testi • Performans Testi sistemimizde mevcuttur.

ENJEKSİYON & TAHLİYE, Grafikselsel olarak hassas ölçüm

S-TIME, Gerçek zamanlı olarak CR enjektörlerin tepki süresinin anında testi.

KODLAMA SİSTEMİ, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR Sistemimizde mevcuttur.

EŞLEŞTİRME, Elektronik olarak enjektör eşleştirme

STROK KONTROLÜ, Strok kontrolü ve uygun olan her zaman iptal etme.

KONTROL SİSTEMİ, Bilgisayar kontrollü. Kullanımı kolay. Klavye veya fare ile test tezgahına komut verebilir.

TEST ARALIĞI, Test kapasitesi 200-2200 bar ve 3000 us zaman aralığı.

SICAKLIK KONTROLÜ, İstenilen sıcaklık 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

SÜRÜCÜ KONTROLÜ, Hız kontrollü AC motora monte edilmiştir.

SENSÖR KONTROLÜ, Emprop, DRV (507 Tip) kontrolü.

CR ENJEKTÖR AKSESUARLARI

- Enjektör Bağlantı Adaptörü (Std. - Ops.)
- Basınç Test Hortumu
- BOSCH Enjektör Babloşu
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Enjektör Kabloşu
- BOSCH PIEZO Enjektör Kabloşu
- SIEMENS PIEZO enjektör kabloşu
- DENSO Enjektör Kabloşu
- BOSCH PIEZO Sıbobu
- Enjektör Çatal Kabloşu
- DRV Valfi Kabloşu
- Geri Dönüş Hortumu
- Enjektör Geri Dönüş Aparatı
- 12m-14m L Rekorlar
- Pens Anahtar
- CR Pompa Bağlama Flanşları
- Yağlı CR Pompa Bağlama Flanşları (Ops.)
- CR Pompa Couplineri (Std. - Ops.)
- CR Pompa Giriş, Geri Dönüş ve Transfer Hortumları (Std. - Ops.)
- Hız Sensor Kabloşu (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flanş Ayakları (Std. - Ops.)
- Transfer Ölçüm Aparatları
- Cuplin Çekirme Aparatı
- Cuplin Anahtarları
- Cuplin Şaftları 8-9-10 mm

CR POMPA AKSESUARLARI

- CR Pompa Bağlama Flanşları
- Yağlı CR Pompa Bağlama Flanşları (Ops.)
- CR Pompa Couplineri (Std. - Ops.)
- CR Pompa Giriş, Geri Dönüş ve Transfer Hortumları (Std. - Ops.)
- Hız Sensor Kabloşu (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flanş Ayakları (Std. - Ops.)
- Transfer Ölçüm Aparatları
- Cuplin Çekirme Aparatı
- Cuplin Anahtarları
- Cuplin Şaftları 8-9-10 mm

EN

SPECIFICATIONS

Designed for New Generation Diesel Injector. Ability to test 4 injectors at same time.

DATABANK, Test plan available regarding for type of injector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Test bench can test automatically or manual. Also it is possible to save and print test report

PUMP CONTROL, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS all models ;
• Transfer Test • Pressure Test • Emprobe Test • Start Test • Performance Test included systems.

INJECTION & DELIVERY, Sensitive measurement as graphically

S-TIME, Instant testing of Injector response time.

CODING SYSTEM, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR included in the system.

MATCHING, of CR injectors Selenoid air gap.

STROK CONTROL, Stroke controlling and canceling whatever time available.

CONTROL SYSTEM, Computer controlled. Easy use. With the keyboard or mouse can command test bench.

TESTING RANGE, Testing capacity is between 200-2200 bar and 3000 us time interval.

TEMPERATURE CONTROL, Required temperature 1°C can adjust with tolerance.

DRIVE CONTROL, Speed control AC motor mounted.

SENSOR CONTROL, Emprop, DRV (507 Type) control.

CR INJECTOR ACCESSORIES

- Connecting Adaptor for Injector (Std. - Ops.)
- Pressure Test Hose
- BOSCH Injector Cable
- DELPHI Euro 4, Euro 5 Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Injector Cable
- SIEMENS PIEZZO Injector Cable
- DENSO Injector Cable
- BOSCH PIEZZO Backleak Valve
- 2 PIN Y-Joint Cable
- DRV Valve Cable
- Backleak Hose
- Injector Backleak Adaptor
- 12m-14m L Couplin
- Injector Opening Tools

CR PUMP ACCESSORIES

- CR Pump Connection Flanges
- Lubricated CR Pump Connection Flanges
- CR Pump Couplins (Std. - Ops.)
- CR Pump Delivery, Backleak and Transfer Hoses (Std. - Ops.)
- Speed Sensor Cable (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flange Adaptors (Std. - Ops.)
- Transfer Adaptors of Valve
- Coupling Extract
- Coupling Keys
- Coupling Tools 8-9-10 mm

ES

ESPECIFICACIONES

Diseñado para inyector diesel de nueva generación. Posibilidad de probar 4 inyectores

DATABASE, plan de prueba disponible para el tipo de inyector (Bosch-Delphi-Denso-Siemens). Banco de pruebas puede probar automáticamente o manual.

También es posible guardar e imprimir el informe de la prueba.

TIPOS DE BOMBAS, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28
DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7
CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,
CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS todos los modelos ;
• Prueba de Transferencia • Prueba de Alta Presión • Prueba de Rendimiento • Prueba de Arranque • Prueba de válvulas y sensores incluidos en el sistema

INYECCIÓN Y RETORNO, Medición sensible gráficamente

S-TIME, prueba instantánea del tiempo de respuesta del proyector.

SISTEMA DE CODIFICACION, Delphi C2i/C3i, BOSCH IMA, SIEMENS IIC, DENSO QR incluido en el sistema.

EMPAREJAMIENTO, de inyectores de CR Solenoides de entrehierro.

CONTROL DE STROK, control de Stroke y cancelación del tiempo disponible.

SISTEMA DE CONTROL

Controlado por ordenador. Uso fácil puede ser controlado por teclado o ratón.

RANGO DE PRUEBAS, la capacidad de prueba es entre 200-2200 bar y 3000 us intervalo de tiempo.

CONTROL DE TEMPERATURA, La temperatura 1°C requerida puede ajustarse con tolerancia.

CONTROL DE TRANSMISIÓN, Control de velocidad montado en el motor de AC.

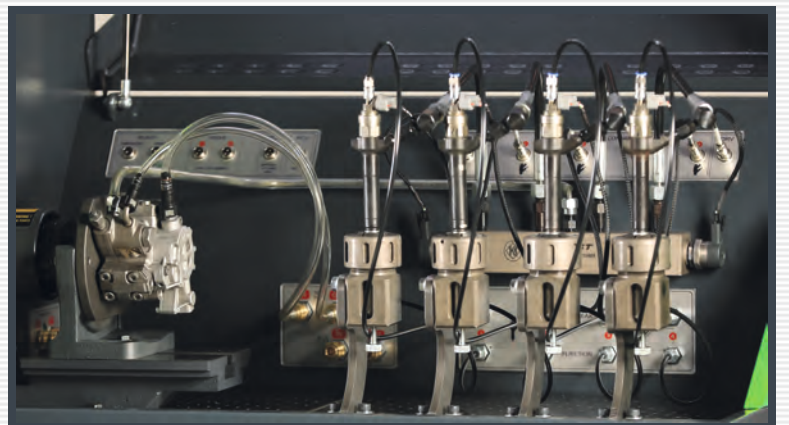
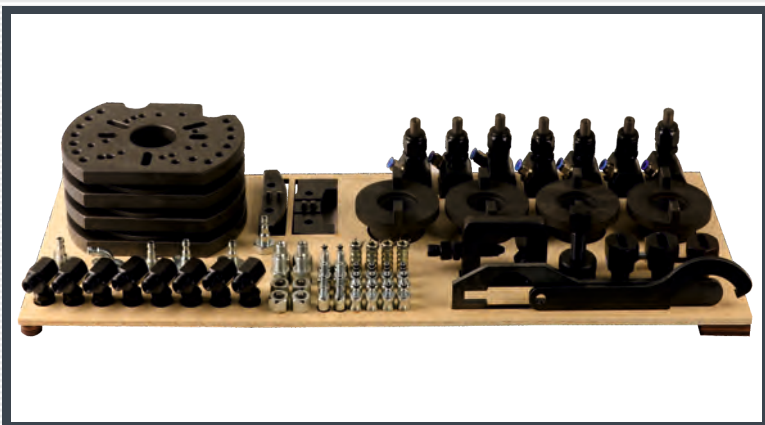
SENSOR DE CONTROL, Válvula DRV (tipo 507)

ACCESORIOS PARA INYECTORES CR

- Adaptador de conexión para inyector (Std. - Ops.)
- Manguera de prueba de presión
- Tubo de prueba de bomba
- Cable inyector BOSCH
- Cable inyector DELPHI euro 4, euro 5
- Cable inyector BOSCH PIEZO
- Cable inyector SIEMENS PIEZO
- Cable inyector DENSO PIEZO
- Cable de junta en Y 2 PINES
- Cable de válvula DRV
- Manguera de retorno
- 12m-14m Acople en L
- Herramienta Para Porta Toberas

ACCESORIOS PARA BOMBAS CR

- Base Circular Para Bombas Cr
- Base Circular Lubricada Para Bombas Cr
- Acople Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Entrega, Retorno y Transferencia Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Cable de Sensor de Velocidad (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Acople (Std. - Ops.)
- Adaptador Para Válvulas de Transferencia
- Extractor de Acople
- llave Para Acople
- Herramienta Para Acople 8-9-10 mm



UNIT 2500

Designed for New Generation EUI Diesel Injector.

UNIT TEST BENCH

TR

UNIT 2500

Birim pompa enjektörlerinin yakıt değerlerini en üst düzeyde test etmek için üretilmiştir. Cambox tasarlanmış özel ve kullanımı daha kolay. Pompa tipi için tasarlanmış pompa bağlantı adaptörleri sızıntı pompa elemanları kolayca belirleyebilir.

DATABANK, Bütün birim pompa (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS-CAT - DETROIT) enjektörleri için hazır test planları sistemde olup aynı zamanda otomatik ve manuel test seçeneği mevcuttur.

ÖZELLİKLER, XY satırında grafiksel olarak mevcut yakıt miktarı. Sürücü sistemi hız kontrol sistemi AC Motor. Stroke kontrolü 10 ile 1000 Strok Kontrolü. BIP XY Grafiklerinde Test Süresi mevcut. Hat basınç kontrolü maneldir.

SIVI ISITMA, Isıtma ve Soğutma 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

KONTROL SİSTEMİ, Bilgisayar Kontrollü.

POMPA BAĞLANTI ADAPTÖRLERİ,

1 ADET ENJEKTÖR BORUSU
1 ADET DAF DELPHI
1 ADET DAF BOSCH
1 ADET CAT 1 (OPS.)
1 ADET CAT 2 (OPS.)
1 ADET CAT 3 (OPS.)
1 ADET CUMMINS - ISM
2 ADET VOLKSWAGEN
1 ADET SCANIA G
1 ADET SCANIA R - ISX (OPS.)
1 ADET MERCEDES ATEGO
1 ADET IVECO - VOLVO
1 ADET DETROIT 1 (OPS.)
1 ADET DETROIT 2 (OPS.)

İTİCİ PİMLER,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

KABLOLAR,

Maşalı Kablo 1 Adet
Wolksvagen Kablosu (Bosch) 1 Adet
Wolksvagen Kablosu (Piezzo) 1 Adet
4 Pinli Kablo 1 Adet
2 Pinli Kablo 1 Adet

EN

UNIT 2500

The unit injector is produced to test the fuel values of pump injectors at the highest level. Cambox is specially designed and easier to use. Pump designed for pump type connection adapters can easily identify leaking pump elements.

DATABANK, All unit pumps ready test plans for (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS - CAT - DETROIT) injectors are in the system and the same time automatic and manual testing options are also available.

FEATURES, Graphically available fuel amount in line XY. Drive system speed control system AC Motor. Stroke control 10 to 1000 Stroke Control. Test Time available on BIP XY Charts. Line pressure control is manual.

LIQUID HEATING, Heating and Cooling can be adjusted with 1°C tolerance.

CONTROL SYSTEM, Computer Controlled.

PUMP CONNECTION ADAPTERS,

1 PIPE INJECTOR
1 PCS DAF DELPHI
1 PCS DAF BOSCH
1 PCS CAT 1 (OPS.)
1 PCS CAT 2 (OPS.)
1 PCS CAT 3 (OPS.)
1 PIECE CUMMINS - ISM
2 VOLKSWAGENS
1 PCS SCANIA G
1 PCS SCANIA R - ISX (OPS.)
1 MERCEDES ATEGO
1 PIECE IVECO - VOLVO
1 PCS DETROIT 1 (OPS.)
1 DETROIT 2 (OPS.)

PIMS,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

CABLES,

Fork Cable 1 Pcs.
Wolksvagen Cable (Bosch) 1 Pcs.
Wolksvagen Cable (Piezzo) 1 Pcs.
4 Pin Cable 1 Pcs.
2 Pin Cable 1 Pcs.

ES

UNIT 2500

Hecho para probar los valores de combustible de los inyectores de la bomba unitaria al más alto nivel. Cambox es especializado y más fácil de usar. Diseñada para todo tipo de bomba Los adaptadores de conexión pueden identificar fácilmente los elementos de fuga de la bomba

DATABASE, DISPONIBLE PARA COMPTROBACION DE TODAS LAS BOMBAS UNITARIAS (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS - CAT - DETROIT). También están disponibles las opciones de prueba automática y manual.

CARACTERÍSTICAS, la información de los caudales son representados en grafica XY. sistema de control de transmisión de velocidad para Motor de CA. Control de carrera de 10 a 1000 . Período de prueba disponible en gráficas BIP X Y. El control de la presión de la línea es manual.

CALEFACCIÓN LÍQUIDA, Uso de Calefacción y Refrigeración con tolerancia de 1 ° C.

SISTEMA DE CONTROL, Controlado por Computador (PC).

ADAPTADORES DE CONEXIÓN DE BOMBA,

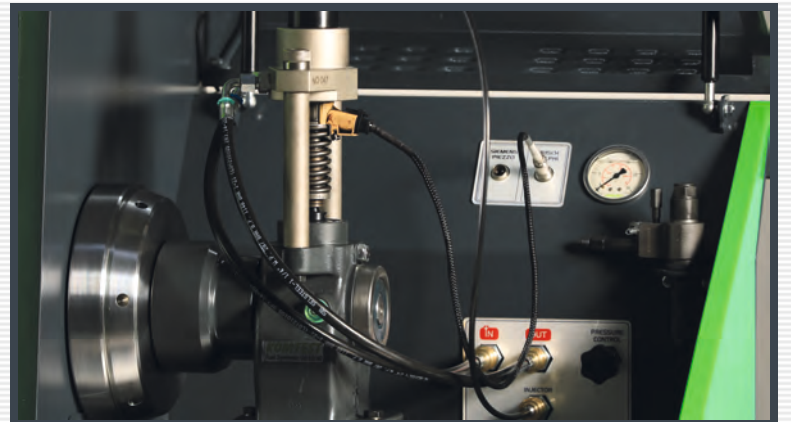
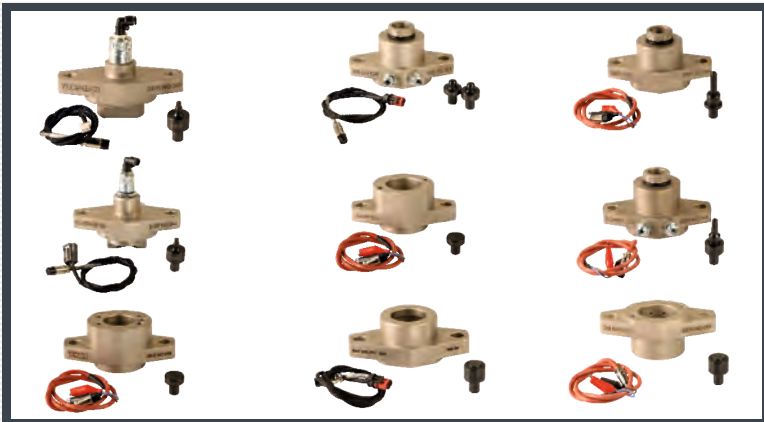
1 TUBERIA PARA INYECTOR
1 UNI DAF DELPHI
1 UNI DAF BOSCH
1 UNI PISO 1 (OPCIONES)
1 UNI PISO 2 (OPCIONES)
1 UNI PISO 3 (OPCIONES)
1 UNI CUMMINS - ISM
2 UNI VOLKSWAGENS
1 UNI SCANIA G
1 UNI SCANIA R - ISX (OPS.)
1 MERCEDES ATEGO
1 UNI IVECO - VOLVO
1 UNI DETROIT 1 (OPS.)
1 DETROIT 2 (OPS.)

PIMS,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

CABLES,

Cable de horquilla de 1 uni
Cable Wolksvagen (Bosch) 1 uni
Cable Wolksvagen (Piezzo) 1 uni
Cable de 4 pines 1 uni
Cable de 2 pines 1 uni



UNIT 2600

Designed for New Generation EUI Diesel Injector.

UNIT TEST BENCH

TR

UNIT 2600

Birim pompa enjektörlerinin yakıt değerlerini en üst düzeyde test etmek için üretilmiştir. Cambox tasarlanmış özel ve kullanımı daha kolay. Pompa tipi için tasarlanmış pompa bağlantı adaptörleri sızıntı pompa elemanları kolayca belirleyebilir.

DATABANK, Bütün birim pompa (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS-CAT - DETROIT) enjektörleri için hazır test planları sistemde olup aynı zamanda otomatik ve manuel test seçeneği mevcuttur.

ÖZELLİKLER, XY satırında grafiksel olarak mevcut yakıt miktarı. Sürücü sistemi hız kontrol sistemi AC Motor. Stroke kontrolü 10 ile 1000 Strok Kontrolü. BIP XY Grafiklerinde Test Süresi mevcut. Hat basınç kontrolü otomatiktir.

SIVI ISITMA, Isıtma ve Soğutma 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

KONTROL SİSTEMİ, Bilgisayar Kontrollü.

POMPA BAĞLANTI ADAPTÖRLERİ,

1 ADET ENJEKTÖR BORUSU
1 ADET DAF DELPHI
1 ADET DAF BOSCH
1 ADET CAT 1 (OPS.)
1 ADET CAT 2 (OPS.)
1 ADET CAT 3 (OPS.)
1 ADET CUMMINS - ISM
2 ADET VOLKSWAGEN
1 ADET SCANIA G
1 ADET SCANIA R - ISX (OPS.)
1 ADET MERCEDES ATEGO
1 ADET IVECO - VOLVO
1 ADET DETROIT 1 (OPS.)
1 ADET DETROIT 2 (OPS.)

İTİCİ PİMLER,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

KABLOLAR,

Maşalı Kablo 1 Adet
Wolksvagen Kablosu (Bosch) 1 Adet
Wolksvagen Kablosu (Piezzo) 1 Adet
4 Pinli Kablo 1 Adet
2 Pinli Kablo 1 Adet

EN

UNIT 2600

The unit injector is produced to test the fuel values of pump injectors at the highest level. Cambox is specially designed and easier to use. Pump designed for pump type connection adapters can easily identify leaking pump elements.

DATABANK, All unit pumps ready test plans for (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS - CAT - DETROIT) injectors are in the system and the same time automatic and manual testing options are also available.

FEATURES, Graphically available fuel amount in line XY. Drive system speed control system AC Motor. Stroke control 10 to 1000 Stroke Control. Test Time available on BIP XY Charts. Line pressure control is automatics.

LIQUID HEATING, Heating and Cooling can be adjusted with 1°C tolerance.

CONTROL SYSTEM, Computer Controlled.

PUMP CONNECTION ADAPTERS,

1 PIPE INJECTOR
1 PCS DAF DELPHI
1 PCS DAF BOSCH
1 PCS CAT 1 (OPS.)
1 PCS CAT 2 (OPS.)
1 PCS CAT 3 (OPS.)
1 PIECE CUMMINS - ISM
2 VOLKSWAGENS
1 PCS SCANIA G
1 PCS SCANIA R - ISX (OPS.)
1 MERCEDES ATEGO
1 PIECE IVECO - VOLVO
1 PCS DETROIT 1 (OPS.)
1 DETROIT 2 (OPS.)

PIMS,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

CABLES,

Fork Cable 1 Pcs.
Wolksvagen Cable (Bosch) 1 Pcs.
Wolksvagen Cable (Piezzo) 1 Pcs.
4 Pin Cable 1 Pcs.
2 Pin Cable 1 Pcs.

ES

UNIT 2600

Hecho para probar los valores de combustible de los inyectores de la bomba unitaria al más alto nivel. Cambox es especializado y más fácil de usar. Diseñada para todo tipo de bomba Los adaptadores de conexión pueden identificar fácilmente los elementos de fuga de la bomba

DATABASE, DISPONIBLE PARA COMPTROBACION DE TODAS LAS BOMBAS UNITARIAS (BOSCH-DELPHI-CUMMINS-SIEMENS - CAT - DETROIT). También están disponibles las opciones de prueba automática y manual.

CARACTERÍSTICAS, la información de los caudales son representados en grafica XY. sistema de control de transmisión de velocidad para Motor de CA. Control de carrera de 10 a 1000 . Período de prueba disponible en gráficas BIP XY. El control de la presión de la línea es automática.

CALEFACCIÓN LÍQUIDA, Uso de Calefacción y Refrigeración con tolerancia de 1 ° C.

SISTEMA DE CONTROL, Controlado por Computador (PC).

ADAPTADORES DE CONEXIÓN DE BOMBA,

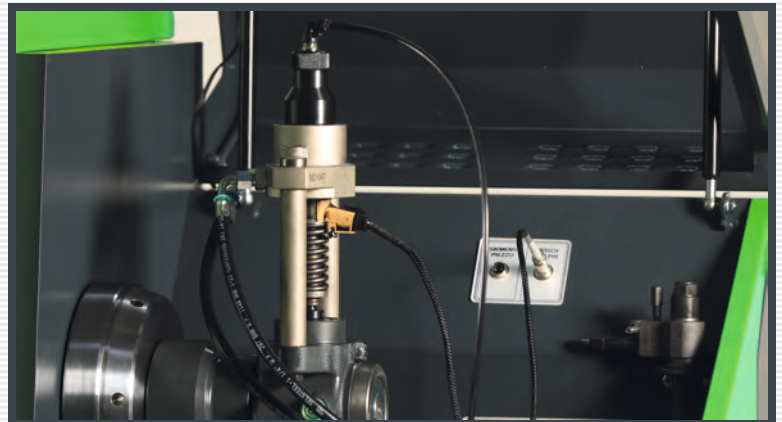
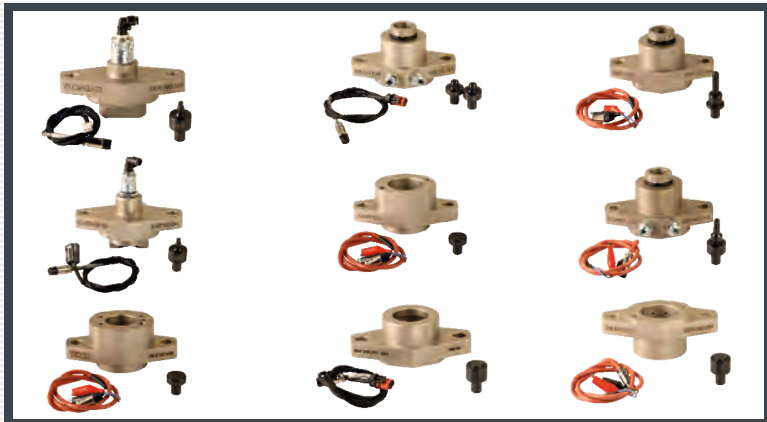
1 TUBERIA PARA INYECTOR
1 UNI DAF DELPHI
1 UNI DAF BOSCH
1 UNI PISO 1 (OPCIONES)
1 UNI PISO 2 (OPCIONES)
1 UNI PISO 3 (OPCIONES)
1 UNI CUMMINS - ISM
2 UNI VOLKSWAGENS
1 UNI SCANIA G
1 UNI SCANIA R - ISX (OPS.)
1 MERCEDES ATEGO
1 UNI IVECO - VOLVO
1 UNI DETROIT 1 (OPS.)
1 DETROIT 2 (OPS.)

PIMS,

MERCEDES ATEGO, AXOR
SCANIA G,R
IVECO
DAF
VOLKSWAGEN
VOLVO
CUMMINS ISM
DETROIT (OPS.)
CAT 1, 2, 3. (OPS.)

CABLES,

Cable de horquilla de 1 uni
Cable Wolksvagen (Bosch) 1 uni
Cable Wolksvagen (Piezzo) 1 uni
Cable de 4 pines 1 uni
Cable de 2 pines 1 uni



CR PUMP 2700

Designed for New Generation Diesel Pump.

COMMONRAIL TEST BENCH

TR

ÖZELLİKLER,

Yeni Nesil Dizel Pompa için tasarlanmıştır.

POMPA KONTROLÜ, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28

DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7

CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,

CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS modellerinin tamamının ;

• Transfer Testi • Basınç Testi • Emprop Testi • Start Testi • Performans Testi sistemimizde mevcuttur.

STROK KONTROLÜ, Strok kontrolü ve uygun olan her zaman iptal etme.

KONTROL SİSTEMİ, Bilgisayar kontrollü. Kullanımı kolay. Klavye veya fare ile test tezgahına komut verebilir.

TEST ARALIĞI, Test kapasitesi 200-2200 bar ve 3000 us zaman aralığı.

SICAKLIK KONTROLÜ, İstenilen sıcaklık 1°C tolerans ile ayarlanabilir.

SÜRÜCÜ KONTROLÜ, Hız kontrollü AC motora monte edilmiştir.

SENSÖR KONTROLÜ, Emprop, DRV (507 Tip) kontrolü.

CR POMPA AKSESUARLARI

- CR Pompa Bağlama Flanşları
- Yağlı CR Pompa Bağlama Flanşları (Ops.)
- CR Pompa Cuplinleri (Std. - Ops.)
- CR Pompa Giriş, Geri Dönüş ve Transfer Hortumları (Std. - Ops.)
- Hız Sensor Kablosu (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flanş Ayakları (Std. - Ops.)
- Transfer Ölçüm Aparatları
- Cuplin Çektirme Aparatı
- Cuplin Anahtar
- Cuplin Şaftları 8-9-10 mm

EN

SPECIFICATIONS

Designed for New Generation Diesel Pump.

PUMP CONTROL, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28

DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7

CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,

CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS all models ;

• Transfer Test • Pressure Test • Emprobe Test • Start Test • Performance Test included systems.

STROK CONTROL, Stroke controlling and canceling whatever time available.

CONTROL SYSTEM, Computer controlled. Easy use. With the keyboard or mouse can command test bench.

TESTING RANGE, Testing capacity is between 200-2200 bar and 3000 us time interval.

TEMPERATURE CONTROL, Required temperature 1°C can adjust with tolerance.

DRIVE CONTROL, Speed control AC motor mounted.

SENSOR CONTROL, Emprop, DRV (507 Type) control.

CR PUMP ACCESSORIES

- CR Pump Connection Flanges
- Lubricated CR Pump Connection Flanges
- CR Pump Couplings (Std. - Ops.)
- CR Pump Delivery, Backleak and Transfer Hoses (Std. - Ops.)
- Speed Sensor Cable (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Flange Adaptors (Std. - Ops.)
- Transfer Adaptors of Valve
- Coupling Extract
- Coupling Keys
- Coupling Tools 8-9-10 mm

ES

ESPECIFICACIONES

Diseñado para bomba diesel de nueva generación.

TIPOS DE BOMBAS, BOSCH : CP1,CP2,CP3,CP4,CP5 - CB18, CB28

DENSO : HP0, HP2, HP3, HP4, HP5, HP6, HP7

CONTINENTAL VDO,

DELPHI : DFP1, DFP3, DFP4, DFP5, DFP6, DFP7, DFP8,

CUMMINS, CAT4, CAT6, PERKINS todos los modelos ;

• Prueba de Transferencia • Prueba de Alta Presión • Prueba de Rendimiento • Prueba de Arranque • Prueba de válvulas y sensores incluidos en el sistema

CONTROL DE STROK, control de Stroke y cancelación del tiempo disponible.

SISTEMA DE CONTROL
Controlado por ordenador. Uso fácil puede ser controlado por teclado o ratón.

RANGO DE PRUEBAS, la capacidad de prueba es entre 200-2200 bar y 3000 us intervalo de tiempo.

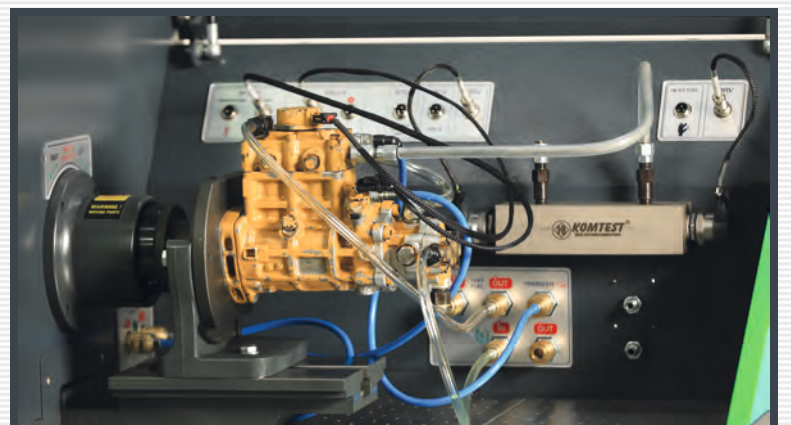
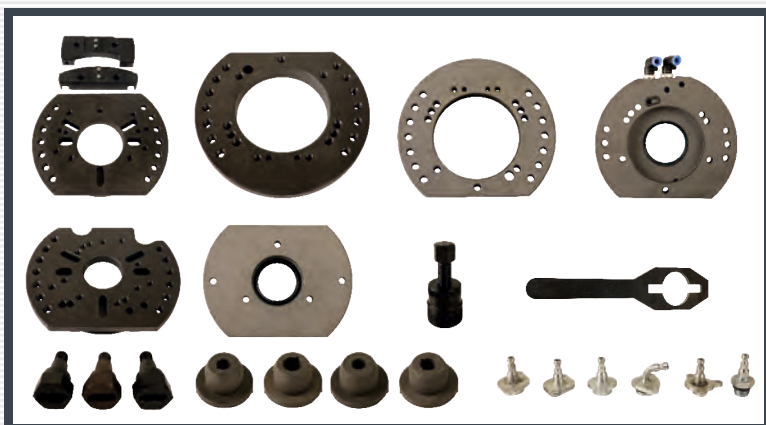
CONTROL DE TEMPERATURA, La temperatura 1°C requerida puede ajustarse con tolerancia.

CONTROL DE TRANSMISIÓN, Control de velocidad montado en el motor de AC.

SENSOR DE CONTROL, Válvula DRV (tipo 507)

ACCESORIOS PARA BOMBAS CR

- Base Circular Para Bombas Cr
- Base Circular Lubricada Para Bombas Cr
- Acople Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Entrega, Retorno y Transferencia Para Bombas cr (Std. - Ops.)
- Cable de Sensor de Velocidad (Ops.)
- Continental - Delphi - Denso Acople (Std. - Ops.)
- Adaptador Para Válvulas de Transferencia
- Extractor de Acople
- llave Para Acople
- Herramienta Para Acople 8-9-10 mm





DIESEL TEST BENCH
MANUFACTURER



Büyük Kayacık Mah. 5. Organize San. Bölgesi 516. Sk. No.3
Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

Tel : +90 332 251 95 01

Whatsapp : +90 533 780 53 96 • Gsm : +90 555 550 53 96

info@komtest.net
www.komtest.com.tr

